G&Yu Batteryの5つの強み

1 自動車用から産業用まで輸入バッテリー業界No.1の品ぞろえでお客様の多様なニーズにお応えします。

2 全国翌日デリバリーを基本として北海道から九州まで、全国4か所の物流拠点より最短のリードタイムでお届けします。

3 空調設備を完備した定温倉庫で常時10万個以上の在庫を徹底管理。常に新鮮で高品質な製品を全国に安定供給しています。

4 自動車・各種産業機械メーカー様の多様なニーズにお応え出来るよう、最新鋭の充放電装置を完備し、新製品に最も適した蓄電池のご提案を可能にして います。また、製品の不具合情報や要望も、専門の技術者によりいち早くサプライヤーへフィードバックして、品質改善に取り組んでいます。

5 長年の経験によるノウハウの蓄積と豊富な納入実績をベースとして優れたコストパフォーマンスと価格対応力でお客様のビジネスを強力にバックアップします。

安全・安心の品質管理

●空調設備により夏場は24時間温度管理（15℃～20℃）

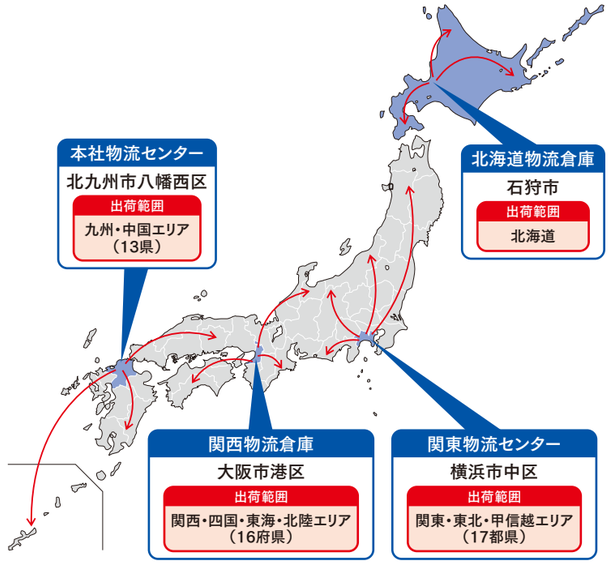
●比重・電圧・液面チェックしパレット毎に自動倉庫に保管

広域エリアをカバーするデリバリー体制

万全のデリバリー体制で高品質の製品をお届けします。

【リードタイム】
16:30までの発注→翌日配達（一部を除きます）

1. 工場よりコンテナ積込
2. 港より船積み（20フィートコンテナ）
3. 福岡門司港・大阪港・横浜本牧港・石狩港 着
4. 通関後ナカノ各物流拠点へ入庫
5. 受注・出荷



G&Yu BATTERY

http://www.GandYu.co.jp/

G&Yu BATTERYは株式会社ナカノの登録商標です

お問い合せは

2015年4月改定

CONTENTS

NEXT+
●All in one 超高性能バッテリー 01 ▶ 02

NEXT
●充電制御車対応 03

ecoba
●Standard 製品 04

キャンピング・PRO
●マリンレジャーに最適
●TAXI 専用モデル 05

PRO
●集配車専用モデル
●長距離バス・トラック・船舶用モデル 06

HELLA
●輸入車用 バッテリー 07 ▶ 08

AXEL
●バイク用 バッテリー 09

サイクルサービス
●EB・GC・BPC・GF 産業機械向け 10

電動フォークリフト
●電動フォークリフト用 バッテリー 11

小型制御弁式
●GP・EVX・HR
●据置鉛蓄電池 12

その他取扱
●バッテリーターミナル
●フロートキャップ
●バッテリー精製水
●充電器 など 13

G&YU BATTERY

進化するオールインワン
ココニ極マル

NEXT+
ネクストプラス All in one 超高性能バッテリー

アイドリングストップ車、標準車、ハイブリッド車補機用※としてすべての車種に搭載可能。

- ○アイドリングストップ車バッテリーのお求めやすさを実現しました。
- ○ハイブリッド車補機用※バッテリーとしても搭載可能。さらにお求めやすさを実現しました。
- ○自社従来始動用製品と比べ寿命性能は約2倍。最高性能でエコカーにピッタリ。

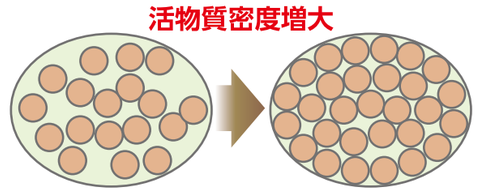
※一部のハイブリッド車には適合不可となります。

標準車にご使用の場合	ハイブリッド車補機用にご使用の場合	アイドリングストップ車にご使用の場合
補償期間 36ヶ月または10万km	補償期間 24ヶ月または4万km	補償期間 18ヶ月または3万km

NEXT+の4つの特徴

EFB Technology

最新技術の EFB(Enhanced Flooded Battery) を採用！スーパーファインメッシュ極板と特殊配合されたハードタイプの活物質を採用して耐久性能と始動性能を高めました。特に過酷な条件となるアイドリングストップシステムにも対応して、様々な状況下でも高い性能を発揮します。



All in one

新車販売において上位を占める、
アイドリングストップ車
ハイブリッド車 にもこの1台で対応可能!
ミスマッチを防げるうえに在庫負担も軽減されます。

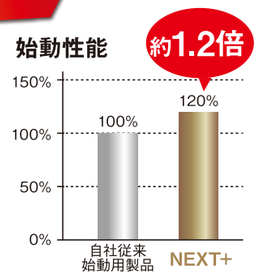
GLOBAL Quality

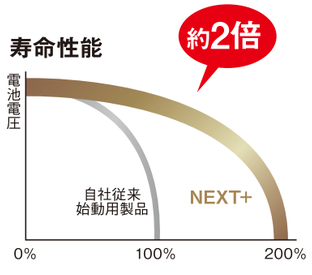
欧米の自動車メーカーから純正採用され、品質管理が徹底されている工場において生産された製品をお届けいたします。

High Spec High Performance

始動性能が約1.2倍※、寿命性能は従来品に比べて約2倍※と格段に向上されました。また40000回のアイドリングストップシステムの規格試験をクリアしました。

※自社従来始動用製品と比較





充実の性能を搭載！

※一部品番では対応いたしません。
また、別途ガス抜きホースが必要な場合がございます。詳細は下記要項表をご参照ください。

要項表

形式	ハイブリッド車補機用対応	アイドリングストップ車対応	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
NP60B20R/HV-B20R/M-42R	●※1	●	34	197	129	227	10.9
NP60B20L/M-42	●※2	●	34	197	129	227	10.9
NP75B24R/HV-B24R/N-55R	●※1	●	44	236	127	220	13.0
NP75B24L/N-55	●※2	●	44	236	127	220	13.0
NP95D23R/Q-85R	–	●	52	230	171	222	17.0
NP95D23L/Q-85	–	●	52	230	171	222	17.0
NP115D26R/S-95R	–	●	64	258	172	222	20.0
NP115D26L/S-95	–	●	64	258	172	222	20.0
NP130D31R/T-110R	–	●	76	302	170	222	23.0
NP130D31L/T-110	–	●	76	302	170	222	23.0

※1 ガス抜きホースが付属しています。　※2 別途ガス抜きホースが必要です。

アイドリングストップ車用バッテリーの形式表示について

バッテリー外形寸法区分

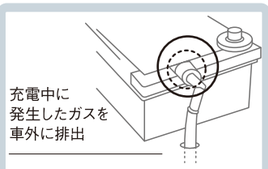
通常用バッテリー	アイドリングストップ車用バッテリー
B20	M
B24	N
D23	Q
D26	S
D31	T

〈例〉Q – 85 □
外形寸法の区分 / 性能ランク / 端子位置

※端子位置はLタイプが基本となります。
(Rタイプのみ「R」と記載)

※アイドリングストップ車用バッテリーには標準車用のバッテリーは使用できません。必ずアイドリングストップ車対応バッテリーをお選びください。

〈ガス抜きホースの取付イメージ〉



充電制御車対応

NEXT

環境意識の高まりとともに、自動車も環境負荷の少ないシステムが主流となってきました。自動車メーカー各社は充電制御システムに始まり、アイドリングストップシステム、ハイブリッドシステム、電気自動車の開発・販売を強化しています。それに伴い、バッテリーの技術革新や性能向上などが不可欠となってきました。
G&Yu バッテリーでは、それらにいち早く対応すべく各システムに適合する製品のラインアップを拡充しました。

補償期間
36ヶ月または10万km

充電受入性能UP / 大容量 / 長寿命 / 補水不要
脱着用取手付 / インジケータ付 / 耐腐食合金 / 防爆フィルター

NX115D26R

■要項表

形式	5HR 容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)
NX55B19R(L)	34	185	126	220	9.6
NX75B24R(L)	48	236	127	220	12.6
NX95D23R(L)	58	230	171	222	16.0
NX115D26R(L)	68	258	172	222	18.4
NX130D31R(L)	76	302	170	222	20.8

充電制御システム搭載車とは

従来の車両搭載時のバッテリーは、走行時にオルタネータから常に充電され続けていましたが、充電制御システム搭載車は、オルタネータを制御し、余分な発電を減らすことで、エンジンの負荷を軽減し燃費向上を図っています。

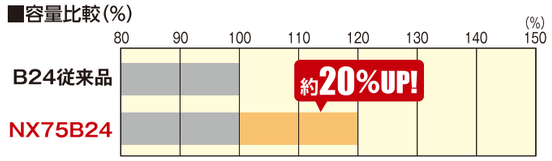
優れたメンテナンス性

カルシウム合金の採用により液減りを最小限に抑え、面倒な補水が不要になりました。減液特性に優れた特殊 SS 構造のカバー採用により、安全性と高いメンテナンス性を実現しました。

業界 TOP クラスの大容量

エキスパンド極板・活物質添加剤の最適化により長寿命化を実現。極板枚数の増加による大容量化により、繰り返しの充放電に対応し、極板の劣化を最小限に抑えます。後付け電装品の取り付けによるバッテリーへの大きな負荷にも耐え、安心してご使用いただけるようになりました。

■容量比較(%)



※自社従来始動用製品と比較

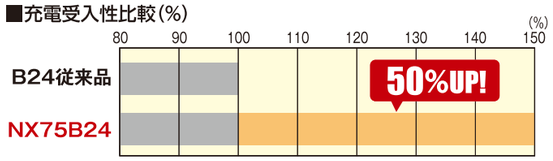
充電受入性能 UP

極板ペースト改良 により充電受入性能の効率化を実現。

- 充電反応面積増加のための活物質を微細化。
- ⊖極の添加剤を最適化。(Carbon 量を増加)

充電受入性能の向上による Sulfation の抑制。
P-SOC における回復性能向上により燃費改善にも貢献します。

■充電受入性比較(%)



※自社従来始動用製品と比較

充電制御車にも対応可能なスタンダードバッテリー

ecoba

補償期間
24ヶ月または4万km

「ecoba(エコバ)」は、“eco”に貢献できる“battery”として、LOVE ecoba GREENプロジェクトを通じ、下記のような取り組みを行っています。

ecb-30A19R

ecb-90D26R

Love ecoba GREEN プロジェクト

株式会社ナカノでは、社会貢献活動への取り組みとして
「ecoba」の売上の一部を、「緑の募金」へ寄付しています。

この募金は、震災で大きな被害を受けた地域の復旧・復興に向けて、市町村等が行う地域の防災林等の森林整備や、拠り所となる居住地域周辺や学校周辺の緑化等の被災地域復興事業に使用されます。

緑の募金

■要項表

形式	5HR 容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)
ecb-30A19R(L)※	21	184	124	178	7.6
ecb-34A19R(L)※	24	184	124	178	7.8
ecb-44B19R(L)	28	185	126	221	9.2
ecb-60B24R(L)	36	236	127	220	12.4
ecb-50D20L(Lのみ)	40	200	171	222	13.0
ecb-80D23R(L)	52	230	171	224	16.6
ecb-75D26R(Rのみ)	54	258	172	224	17.6
ecb-90D26R(L)	56	258	172	224	17.6
ecb-95D31R(Rのみ)	64	302	170	224	19.6
ecb-115D31R(L)	72	302	170	224	20.8

※端子形状ボルトナット締めタイプ
※営業車、業務用、農業、建設機械に使用した場合は12ヶ月補償となります。

自己放電の抑制

プラスマイナス両極板にカルシウム特殊合金を採用することにより、電気エネルギーの保持性を高め、車両や在庫保管時等の自己放電を抑制します。

余裕のパワー

余裕のパワーで優れたエンジン始動性を発揮。電装品を多く取り付けた車や普段通勤などにしか使わない、チョイ乗り車にも最適です。

長寿命

大電流通電時に十分耐えられるよう極板結合板と端子の断面積を大きくした長寿命設計となっています。

優れた充電受入性能

現在ほとんどの新車に採用されている、充電制御車にも対応できる充電受入性の高いバッテリーです。また、充電回復性能が高くサンデードライバーの方にも最適です。

キャンピング・マリンレジャー

補償期間
12ヶ月

G&Yu キャンピング・マリンレジャーシリーズは、バスフィッシングなどのエレキモーター電源として、また楽しいひと時を演出するキャンピングカーの補助電源や、ハイドロシステムなどの電源として様々なカーライフのシーンで活躍しています。さらには全国にある地震計の予備電源としても使用されたり、ソーラーや風力などの自然エネルギーからの蓄電池としても使用されたりと、皆様の様々なニーズや生活のシーンを陰で演出し力強く支援します。

SMF27MS-730

SMF31-870

■要項表

形式	20HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SMF31-870　スターティング用	100	328	171	237	24.0
SMF27MS-730　セミサイクル用	105	302	170	222	22.0
SMF31MS-850　セミサイクル用	115	328	171	237	24.0
BPC12-75　ディープサイクル用	80	259	168	214	22.3
BPC12-100　ディープサイクル用	105	330	173	220	30.0
BPC12-120　ディープサイクル用	125	407(410)	174(177)	237(225)	38.2

※(　)はインサートタイプです。

TAXI 専用モデル

PRO シリーズ

補償期間
12ヶ月または5万km

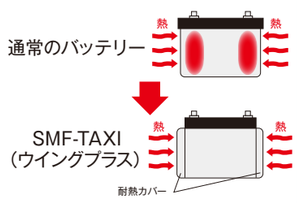
業界初完全メンテナンスフリー

BAC構造採用により、液の減少を大幅に抑えることができました。メンテナンス特性に優れ、面倒な補水作業が不要になり始業点検を大幅に改善することができました。また、精製水の購入も必要ありません。

ウイングプラス

高温下で連続使用されるタクシー専用バッテリーでは、両サイドのセルから極板の劣化が進む傾向がありました。
SMF-TAXIでは、両サイドに耐熱カバーを採用し、液温の上昇や極板の劣化を抑えるように設計されました。

ウイングプラスとは？
両側面にウイングが付くことにより
熱をシャットアウト！



SMF-TAXI-D26R

バッテリー電解液の最適化

電解液比重値を低くすることで寿命性能を向上させました。高温下・車両の連続使用・電装品の増加・アイストップ（マニュアル）と厳しい使用環境下でも極板の劣化を抑えることが可能になりました。

グリッドデザイン

高密度化を実現したエキスパンド極板採用により、タクシー特有の高温下での連続使用にも強い耐腐食性能に優れた設計になりました。また、改良型ペースト採用により耐久性能を向上させました。

■要項表　満充電時比重:1.26

形式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SMF-TAXI-D26R(L)	56	277	172	222	17.5

集配車専用モデル

PRO シリーズ

補償期間
12ヶ月または5万km

液栓キャップ

メンテナンス性に優れた液栓キャップを採用。(集配車専用モデルのみ)防爆フィルター採用により外部スパーク(火花)からの引火を防止することで安全性を向上しました。

補水の手間を軽減

プラスマイナス両極板にカルシウム特殊合金を採用することにより、減液特性が向上し補水作業の軽減を実現しました。

セパレータ

PEエンベロープセパレータ(マイナス極板)と高密度不織布(プラスマイナス両極板)の併用により活物質の脱落を防ぎ、過酷なバッテリー使用条件に耐えるよう設計されました。

極板構造

PROシリーズ専用設計の極板を採用し液減特性に優れ、メンテナンス性能を向上しました。高密度化を実現したエキスパンド極板採用により、優れた耐腐食性能を実現しました。

バッテリー電解液の最適化

電解液比重値を低くすることで、厳しい使用環境下でも極板の劣化を抑えることが可能になり、寿命性能を向上させました。

PRO-D26R

■要項表
満充電時比重:1.26

形式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
PRO-D23R(L)	48	230	171	224	16.1
PRO-D26R(L)	56	258	172	224	17.8
PRO-D31R(L)	68	302	170	224	20.6

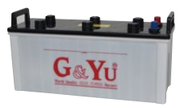
長距離バス・トラック・船舶用モデル

PRO シリーズ

補償期間
12ヶ月または5万km

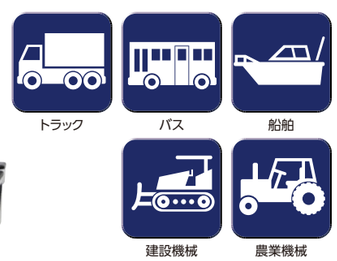
長距離バス・トラックの高温連続使用や駐停車時の電装品使用、路線バス・宅配車のストップ&ゴー、電装装備品増による負荷の増加などプロユースを取り巻く環境はますます過酷を極めています。G&YuPROシリーズは交通・流通のスペシャリストを強力にバックアップします。

120E41R


130F51

195G51

245H52



■要項表　満充電時比重:1.26

形式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
120E41R	88	408	173	232	26.0	ひも式
130E41R(L)	92	408	173	232	26.6	ひも式
130F51	105	503	180	253	34.4	固定式
170F51	120	503	180	253	36.0	固定式
155G51	130	506	220	254	40.6	固定式
195G51	140	506	220	234	41.6	固定式
210H52	160	520	277	241	53.8	ひも式
245H52	176	520	277	241	55.4	ひも式

輸入車用バッテリー

AUTOMOTIVE BATTERIES

※写真はイメージです。

補償期間

標準車にご使用の場合

24ヶ月または3万km

アイドリングストップ車にご使用の場合:対象外

Xcelerate Batteries
Optimal Starting Power

欧州車

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間容量 20Ah Rate (Ah)	CCA (A)	CCA規格 CCA Norm	長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
54459	8EB 354 792-321	44	220	DIN	208	175	190	11.7	STD	(− +)	B3※
56219	8EB 354 792-341	62	300	DIN	245	175	190	14.5	STD	(− +)	B3※
56220	8EB 354 792-351	62	310	DIN	245	175	175	14.0	STD	(− +)	B3※
57113	8EB 354 792-361	71	350	DIN	278	175	175	16.0	STD	(− +)	B3※
57220	8EB 354 792-371	72	350	DIN	278	175	190	16.7	STD	(− +)	B3※
58014	8EB 354 792-381	80	400	DIN	315	175	175	18.0	STD	(− +)	B3※
60044	8EB 354 792-401	100	480	DIN	353	175	190	23.0	STD	(− +)	B3※

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

米国車

形式 Description	部品番号 Part Number	RC (Min)	CCA (A)	CCA規格 CCA Norm	長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
34-780	8EB 354 810-051	120	780	BCI	260	174	206	16.8	STD	(+ −)	10
58-530	8EB 354 810-061	88	530	BCI	236	183	177	13.0	STD	(+ −)	21
65-660	8EB 354 810-071	117	660	BCI	292	189	191	17.0	STD	(+ −)	21
75-660	8EB 354 810-081	100	660	BCI	230	179	186	14.7	SIDE	(+ −)	17
78-780	8EB 354 810-091	120	780	BCI	260	181	186	16.8	SIDE	(+ −)	17

Xcelerate Ultra AGM Batteries
Supreme Starting Power

※写真はイメージです。

補償期間

標準車にご使用の場合

24ヶ月または4万km

アイドリングストップ車にご使用の場合
18ヶ月または3万km

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間容量 20Ah Rate (Ah)	CCA (A)	CCA規格 CCA Norm	長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
AGM L2	8EB 354 810-001	60	640	EN	243	175	190	17.6	STD	(− +)	B3※
AGM L3	8EB 354 810-011	70	760	EN	277	175	190	20.6	STD	(− +)	B3※
AGM L4	8EB 354 810-021	80	800	EN	315	175	190	23.0	STD	(− +)	B3※
AGM L5	8EB 354 810-031	92	850	EN	354	175	190	27.5	STD	(− +)	B3※
AGM L6	8EB 354 810-041	105	950	EN	395	175	190	30.5	STD	(− +)	B3※

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

【互換表】

欧州車

54459	56219 総高さ 190mm	56220 総高さ 175mm	57113 総高さ 175mm	57220 総高さ 190mm	58014	60044
27-44	20-55	27-54H	27-63H※	20-66	20-88	20-92
27-45H※	20-55D	27-54P	27-66	20-72	27-80	20-100
53523	20-60	27-55	27-70P	56618	58043	27-85
53530	55055	27-60P	56316	56628	58045	29-100
53625	55530	54519	56317	56637	58424	58515
53646	55545	55040	56318	56638	58823	58815
54059	55559	55046	56323	56641	58833	58827
54316	55564	55421	56330	56823	58834	58838
54317	55566	55457	56420	57033	580072	59029
54320	56020	55566	56530	57058	585024064	59032
54323	56021	56077	56538	57064	83085	59035
54434	56070	56225	56818	57069	A085-27	59037
54438	56072	555054	56828	57217	BA088-20	59214
54441	56073	560064	57018	57221	EPX80	59217
54465	56093	544033036	57114	57222	EU85	59218
54467	56111	545019036	57230	57412	LBN4	59219
54468	56215	560170064	57539	57414	LN4	59513
54470	56216	83056	57540	57531	SB084L	59521
54533	56648	BA055-27	570064	57540	SB086S	60024
54534	562048	EPS55	563018052	57541	SL-8C	60038
54537	555059042	EPX55	565030054	574068	SLX-8C	83091
54538	560073048	EU45	565041054	566038051	—	83095
54544	561011054	L55	570146064	566041051	—	600080
54549	562019048	LBN2	83071	570064051	—	600044076
54559	83058	PSI-6H	BA063-27H	572020072	—	EP710
54583	BA05520D	SL-6H	BA066-27	572023072	—	EPS100
54590	EP462	SLX-6H	EP565	574012068	—	EPX100
54612	EPS62	XC03	EPS65	83075	—	EU100
545042	EPX62	—	EPX65	7CN	—	L95
544034036	EU62	—	EU65	BA066-30	—	LBN5
544059036	L62	—	L65	BA072-20	—	LN5
544069036	LN2	—	LBN3	EP675	—	PSI-1A
83046	PSI-6C	—	PSI-7G	EPS675	—	PSIN-1A
BA044-27	PSIN-6C	—	PSI-7H	EPS75	—	SB100B
EP348	SB062B	—	SB075L	EPX75	—	SB100S
EPX50	S-5D	—	S-6D	EU72	—	S-1A
EU44	SL-5D	—	S-7E	L75	—	S-8B
L50	SL-6C	—	SL-7G	LN3	—	SLX-1A
LBN1	SLX-6C	—	SL-7H	SB075B	—	SLX-8B
LN1	XC04	—	XC05	SB075S	—	XC10
PSI-4C	—	—	—	PSI-7C	—	—
SB050B	—	—	—	PSIN-7C	—	—
S-4C	—	—	—	S-6F	—	—
S-4T	—	—	—	S-6FT	—	—
SL-4C	—	—	—	SL-7C	—	—
SLX-4E	—	—	—	XC07	—	—
XC01	—	—	—	—	—	—

*バッテリー形状や容量が異なる場合がありますので互換表は参考情報としてご使用ください。
*56219と56220、および57113と57220に関しましては高さに違いがあります。
上止めのときに取り付けができない場合がありますのでご注意ください。
※アダプターが必要となります。

【互換表】

米国車

34-780	58-530	65-660	75-660	78-780
34-60	58-535	65-650	75-550	78-60
34-6MF	58-540	65-6MF	75-60	78-650
34-6YR	58-5MF	65-72	75-650	78-6MF
34-700	58-60S	65-750	75-6MF	78-6YR
34-72	58-6MF	65-7MF	75-6YR	78-72
34-7MF	58-6YR	65-84	75-7MF	78-7MF
34-7YR	BA58-540	65-90	75-7YR	78-7YR
UPM-34	BX58	BX65-850	75A72	78A72
—	BX-58B	BXT65-650	75B72	89-60
—	BX-58C	EX65	75B84	EX78
—	EX58	GR65J	EX75	UPM-78
—	GR58G	UPM-65	UPM-75	—
—	PT48-24HR	—	—	—
—	UPM-58	—	—	—

*トップターミナルとサイドターミナルの場合がありますので端子形状を必ず確認してください。

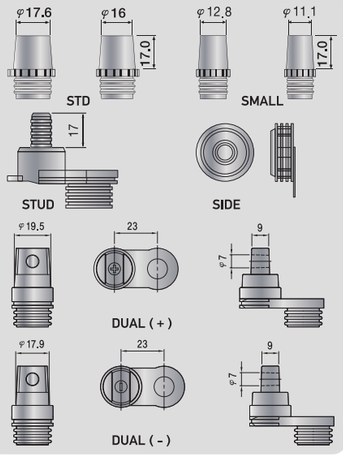
【互換表】

AGM

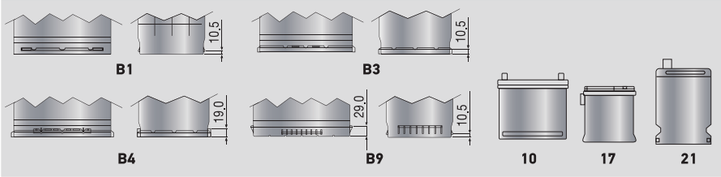
AGM L2	AGM L3	AGM L4	AGM L5	AGM L6
560901068(D52)	570901076(E39)	580901080(F21)	595901085(G14)	605901095(H15)
BLA-60-L2	81070	BLA-80-L4	81095	メルセデスベンツ、ボルシェ、アウディ、BMW他 110Ah AGMタイプに適用
—	BLA-70-L3	EK800-L4	BLA-95-L5	
—	EK700-L3	HT-80-PN	EK900-L5	
—	HT-70-PN	—	HT-95-PN	
—	—	—	SB095AG	
—	—	—	—	—

■Terminal, Hold Down & Cell Layout

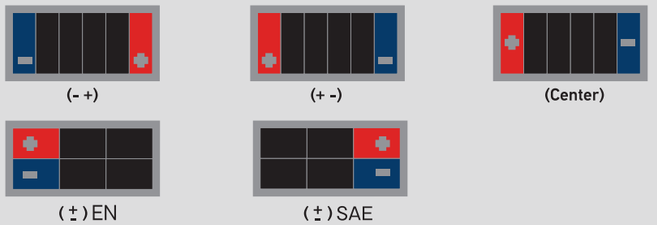
Terminal 端子形状



Hold Down 下部形状



Cell Layout セルレイアウト



12V 高始動形 VRLA(制御弁式) 二輪車用シールドバッテリー

バイク用バッテリー AXEL アクセル

補償期間
12ヶ月または2万km

完全メンテナンスフリー

VRLA採用により、充電時に発生するガスを吸収することで減液を抑制、寿命までの液面点検・補水などが必要ありません。

優れたスターティングパワー

自己放電の少ない特殊カルシウム合金を採用して、長期間の保管後においても優れた始動性能を発揮します。

衝撃に強く長寿命

・特殊PPを採用した耐圧セル設計により、過酷な使用環境でも優れた耐久性を発揮します。
・AGM(特殊ガラス繊維マット)採用により、高容量・高性能を実現しました。

STX4L-BS

■要項表

形式	電圧(V)	10HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	接続図
ST4B-BS	12	2.3	113	38	85	0.93	−+
STR4A-BS	12	2.3	113	48	85	0.99	−+
STX4L-BS	12	3	113	70	85	1.48	−+
STX5L-BS	12	4	113	70	105	1.87	−+
STZ7S	12	6	113	70	105	2.19	−+
STX7L-BS	12	6	113	70	130	2.40	−+
STX7A-BS	12	6	150	87	93	2.48	+−
ST7B-BS	12	6.5	150	65	93	2.37	+−
STX9-BS	12	8	150	87	105	3.07	+−
STZ10S	12	8.6	150	88	93	3.41	+−
STX12-BS	12	10	150	87	130	3.93	+−
STZ12S	12	11	150	88	110	4.09	+−
SB14L-A2※	12	14	134	89	166	4.58	−+

●原則的にメンテナンス不要です。※SB14L-A2のみ開放式です。●即用式ですがご使用前の初充電をおすすめいたします。

■互換表

形式	互換品番
ST4B-BS	YT4B-BS / FT4B-5 / GT4B-5 / KT4B-5
STR4A-BS	YTR4A-BS / FTR4A-BS / GTR4A-5 / KTR4A-5
STX4L-BS	YT4L-BS / YTX4L-BS / FT4L-BS / FTX4L-BS / GT4L-BS / KT4L-BS
STX5L-BS	YTX5L-BS / FTX5L-BS / GTX5L-BS / KTX5L-BS
STZ7S	YTZ7S / YTZ6 / FTZ7S / GT6B-3
STX7L-BS	YTX7L-BS / FTX7L-BS / GTX7L-BS / KTX7L-BS
STX7A-BS	YTX7A-BS / FTX7A-BS / GTX7A-BS / KTX7A-BS
ST7B-BS	YT7B-BS / FT7B-4 / GT7B-4
STX9-BS	YTX9-BS / YTR9-BS / FTX9-BS / GTX9-BS
STZ10S	YTZ10S / FTZ10S
STX12-BS	YTX12-BS / FTX12-BS / GTX12-BS / KTX12-BS
STZ12S	YTZ12S / FTZ12S
SB14L-A2	YB14L-A2 / FB14L-A2 / GM14Z-3A / BX14-3A

産業機械向け ディープサイクルバッテリー

EB・GC・BPC・GF (サイクルサービス)シリーズ

補償期間
12ヶ月

■要項表

形式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	端子位置形状	液口栓	ネジ種類
EB50	50	258	168	247	22.4	①	A	a
EB65	65	302	170	238	26.8	②／③	A	b
EB100	100	407	171	248	36.4	④／⑤	A	b
EB130	130	502	180	253	45.0	⑥／⑦	A	b
EB160	160	506	220	254	54.4	⑥／⑦	A	b
GC2-105(6V)	185	259	179	276	29.8	⑧	B	c
GC2-125(6V)	195	259	179	276	30.7	⑧	B	c
GC200(6V)(クラッド式極板)	200	263	182	294	36.8	⑨	B	b
GC8-890(8V)	155	262	181	276	32.4	⑩	B	c
GC2-1275(12V)	125	329	181	276	39.6	⑪	A	c
BPC12-75	65	259	168	214	22.3	⑬	C	b
BPC12-100	85	330	173	220	30.0	⑬	C	b
BPC12-120	105	407(410)	174(177)	237(225)	38.2	⑫／⑬	C	b
GF6210(6V)	185	260	180	274	30.0	⑭	C	c

※EBシリーズの端子位置形状につきましては別途オプションとして変更が可能です。※( )はインサートタイプです。

■端子位置形状

①テーパー端子L型兼用

②テーパー端子

③L型端子(LE)

④テーパー端子

⑤L型端子(LER)

⑥テーパー端子

⑦L型端子(LER)

⑧六角ナット

⑨BN端子

⑩六角ナット

⑪六角ナット

⑫L型端子(LE)

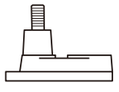
⑬インサートタイプ

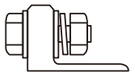
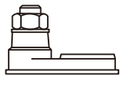
⑭テーパー端子+STDボルト

■液口栓

A	スクリュータイプ
B	ワンタッチタイプ(一体式)
C	なし(密閉タイプ)

■ターミナル

テーパー・L型兼用

テーパー端子

L型端子

六角ナット

STDボルト

BN端子(GC200)

インサートタイプ

■ネジ種類

	+	−
a	3/8(インチ)	5/16(インチ)
b	M8	M8
c	5/16(インチ)	5/16(インチ)

■GCバッテリー／他社互換表

	G&Yu	GSユアサ	EXIDE	TROJAN	CROWN
形式	GC2-105 / GF6210	EV-5	GC-110/GC2/UT	T-105	CR-225
	GC2-125		GC-135/GC-5	T-125	CR-235
	GC8-890			T-875/T-890	CR-165
	GC200	GC200/EC200/GC140/EC140		T-145	
	GC2-1275			T-1275/J150	CR-155※

※CR-155と比較して幅が約10mm長くなります。

電動フォークリフト用バッテリー

G&Yu電動車両向けバッテリーは、総合電池メーカーである SEBANG GLOBAL 社が開発･生産しています。独自の技術で高い品質･長寿命を実現し、各国のフォークリフトメーカーにおいても純正採用されるなど、大きな信頼をいただいています。

カウンタータイプ(48V)

■ご注文の流れ

お客様御問合せ

フォークリフトメーカー･型式（銘板を確認）･付属部品･既存バッテリーの容量･電圧（バッテリー銘板を確認）･納品場所等をご確認願います。

御見積書提出

決定後に弊社からケースの図面などをお送りしますので、ユーザー様にて仕様のご確認をしていただきます。

完成後納品（正式発注後約 14 ～20日）

脱着交換はお客様にてお願い致します。
(廃バッテリーの回収も可能です)

※在庫状況･仕様によっては変更となる場合があります。

- 補水に便利なワンタッチキャップ採用
- 環境に優しい PE チューブ採用
- ダイカスト製法により長寿命化を実現

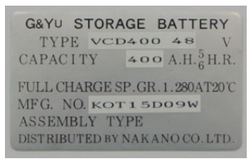
国産フォークリフト全メーカー対応。
（トヨタ・小松・日産・住友ナコ 他）
特殊仕様･形状や一括補水装置などのオプションもオーダーにて制作可能。
廃バッテリーの回収はご注文時にご相談ください。
納期は品番･地域により異なります。

■適合品番　他各種品番を取り揃えています

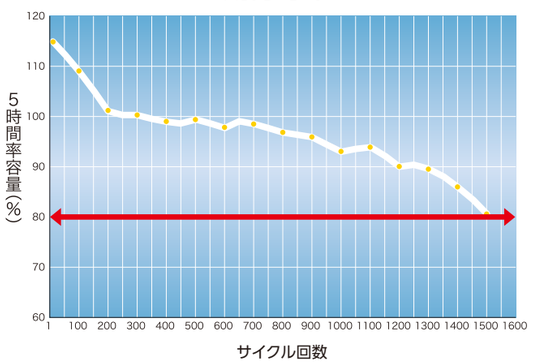
形式	単セルサイズ（mm）	主なフォークリフトの仕様
VCI225	L61　W158 TH551	1.0~1.3tリーチ式
VCF280	L90　W158 TH522	1.5t~2.0tリーチ式
VCI335	L90　W158 TH551	1.5t~2.0tリーチ式
VCF400	L109 W158 TH522	2.0tリーチ式
VCD400	L143 W158 TH427	1.5tカウンター式
VCD450	L159 W158 TH427	2.0tカウンター式
VCDH580	L175 W158 TH441	2.5tカウンター式

■フォーク銘板

■バッテリー銘板



■期待寿命



小型制御弁式鉛蓄電池 (GP･EVX･HR)

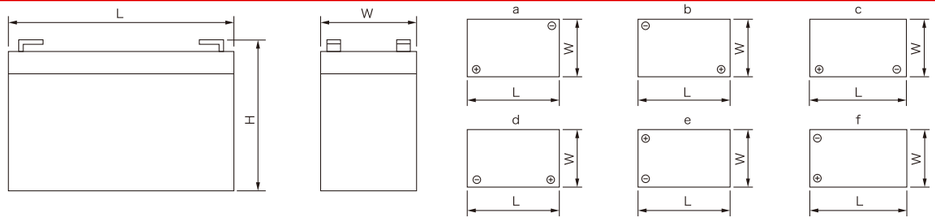
●UPS ビル　●非常用エレベーター　●電動シャッター
●保安用　●コンピューター等　●バックアップ　●電源　他

■要項表

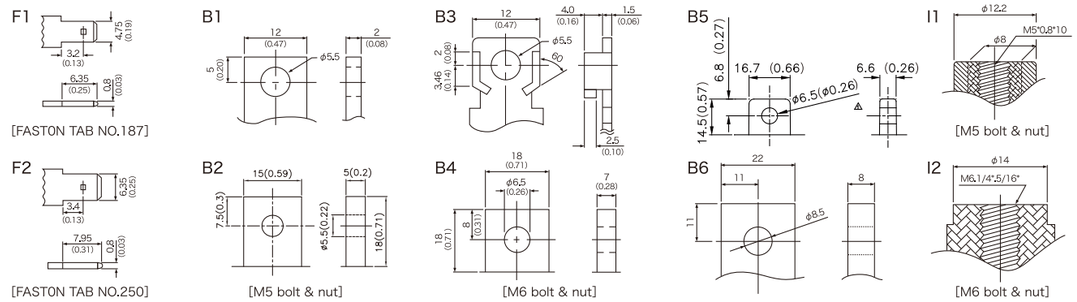
形式	電圧(V)	20HR容量(Ah)	長さ(mm)	幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	端子形状	端子位置
GP645	6	4.5	70	48	108	0.84	F1/F2	a
GP1272	12	7.2	151	65	100	2.4	F1/F2	e
GP12120	12	12	151	98	100	3.67	F1/F2	e
GP12170	12	17	181	76.2	167	5.5	B1/B3	d
GP12260	12	26	166	175	125	8.45	B1/B3	d
GP12400	12	40	197	165	170	12.63	B2	d
EVX12200	12	20	181	76.2	167	6.7	I1	d
EVX12260	12	26	166	175	125	8.65	B1/B3	d
EVX12300	12	30	166	125	175	10.4	I1	c
EVX12340	12	34	195.6	130	178.3	10.77	B5	c
EVX12400	12	40	197	165	170	12.73	B2	d
HR1221W	12	5	90	70	106	1.8	F1/F2	c
HR1234W	12	9	151	65	100	2.5	F1/F2	e

※上記以外の品番も取扱いしております。

端子位置



端子形状



据置鉛蓄電池

●大型ビル　●ホテル　●エレベーター　●コンピューター他非常用

1セル　2V･6V　　Eは触媒栓付

◎MSE･HS･CSシリーズ取扱っています。
◎国産メーカー取り**扱いできます。**
◎品番を確認のうえお問い合わせ**ください。**

GEX200

※写真はイメージです。
実際の製品とは異なる場合がございます。

その他取扱商品

■バッテリーターミナル

■蝶ネジタイプ(大・小)　■六角ネジタイプ(大のみ)

大	Dタイプ～Hタイプ
小	Bタイプ

■フロートキャップ

■取付可能品番

◎EB100　◎EB130　◎EB160
◎130F51　◎155G51　◎210H52
◎245H52

■バッテリー精製水

■バッテリー精製水

内容量　20ℓ
＊注入用差込口付＊

■充電器

P12100S　自動車用電池充電

適合バッテリー	交流入力	直流出力	
容量(Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V)	電流(A)
12～100	100	12	10

P12100S-ISS　アイドリングストップバッテリー専用

適合バッテリー	交流入力	直流出力	
容量(Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V)	電流(A)
M-42～T-100 (32Ah～64Ah)	100	12	10

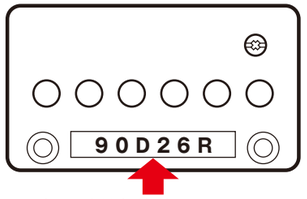
P12500BT

適合バッテリー		測定範囲
電圧(V)	サイズ	電圧(V)
100	A19～D31	8～17

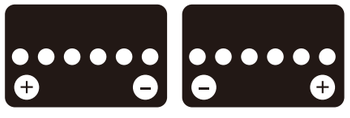
●SEB・EB・クラッドタイプ・小形シール鉛電池充電用
●小形シール鉛・SEB・ジェル仕様電池充電用
●EB・クラッドタイプ電池充電用
} 各種取扱いできます。

JIS形式の見方(バッテリーの規格)

国産車の場合、JIS規格で定められていますので規格が合致していればどのメーカーのバッテリーも取り付けができます。



●端子位置



この表示が現在装着のバッテリーの形式を表しています。

表示項目(例)：90D26R

性能ランク	幅×高さ区分	長さ	端子の極性位置
90	D	26	R
数字が大きいほど高性能		単位(cm)	RとLでは＋(プラス)－(マイナス)が逆になります。これを間違えると取り付けられません。要注意。

記号別短側面サイズ表

記号	幅	箱高さ
A	127	162
B	129(127)	203
C	135	207
D	175	204
E	176	213
F	182	213
G	222	213
H	278	220

単位:mm

インジケータの見方

緑　良好　　黒　要充電　　白　液不足

性能表示

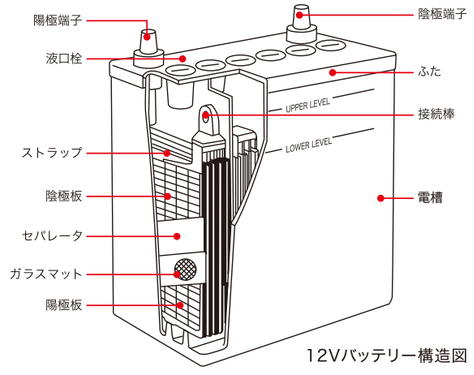
性能表示	RC[リザーブキャパシティ](保持容量)	CCA[コールドクランキング電流]		5時間率[5HR]容量	20時間率[20HR]容量
		SAE	DIN		
概要	25℃で25Aの電流で何分放電ができるのかの容量表示	−18℃で放電したとき、30秒目の電圧が7.2Vを満足する放電電流表示(始動性表示)	−18℃で放電したとき、30秒目の電圧が9Vを満足する放電電流表示(始動性表示)	25℃:5時間率容量(Ah) 5時間率電流×放電終止電圧10.5V迄の持続時間(h)との積を容量(Ah)という	25℃:20時間率容量(Ah) 20時間率電流×放電終止電圧10.5V迄の持続時間(h)との積を容量(Ah)という

SEBANG GLOBAL BATTERY CO,.LTD.は、下記の国際規格を取得し全世界約130ヶ国で使用されています。

※JIS(日本工業規格)　※ISO(国際標準化機工)9001・9002・14001取得
※DIN(ドイツ工業規格)取得　※ISO/TS16949(世界共通自動車用規格)
※その他、原子力認承・新環境認証・ULなど国内外の厳しい認証を全て獲得

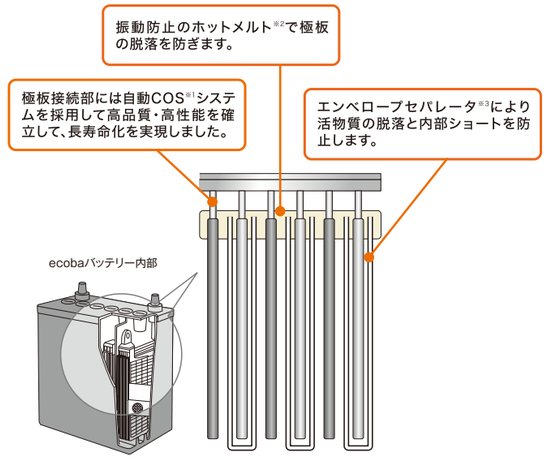
バッテリーの構造

起電力が約2Vの単電池を6セル直列に接続しており、公称電圧は12Vです。各セルには複数の正極板と負極板とを、セパレータを介して積層した極板群が収納されています。



12Vバッテリー構造図

※1　COS(cast on strap)：極板とストラップをつなぐ部分で寿命に影響を与えます。
※2　ホットメルト：耐酸性のホットボンド
※3　エンベロープセパレータ：封筒型のセパレータ



補償条件について

●バッテリーの取扱いに関しましては、取扱説明書をご一読ください。
●補償条件
1. 補償の対象　製造上あるいは材料上の欠陥により不具合が生じたもの。
2. 適用除外　補償期間内であっても、次の場合は適用除外となります。
①補償書がない場合、または必要事項が未記入の場合。
②天災、地変、火災、海難、動乱、事故などにより生じた不具合の場合。
③自動車、船舶のエンジン始動以外の用途に使用した場合。(サイクル用を除く)
④対象バッテリーを適合しない自動車に使用した場合。
⑤バッテリー本体に改造または修理を加えている場合。
⑥自動車自体の原因による場合。(レギュレータの設定電圧不良の場合など)
⑦不具合が発生した車のチェックができない場合。
⑧補充電により回復するもの。(但し、回復した場合の補充電料は有料となります)
⑨使用上の酷使、手入れ不十分、過失または事故によって生じた不具合と認められる場合。
(例) (a)電装品などの故障、欠損、欠陥により生じた不具合。
(b)過大な負荷を増設して使用した為に生じた不具合。
(c)保管期間中、放電したまま放置した場合。
(d)電槽、あるいはフタが変形、破損している場合。
(e)取扱説明書に示された補充電方法以外で補充電を行った場合、または逆接続で充電された場合。
⑩所有者が変更となった場合。
⑪アイドリングストップ車に搭載した場合。(アイドリングストップ車用バッテリーを除く)
⑫ハイブリッド車補機用に搭載した場合。(ハイブリッド車補機用バッテリーを除く)

補償期間

製品名	該当車種及び補償期間	
NEXT+	標準車にご使用の場合	36ヶ月または10万km
	ハイブリッド車補機用にご使用の場合	24ヶ月または4万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	18ヶ月または3万km
NEXT	36ヶ月または10万km	
ecoba	24ヶ月または4万km	
PROシリーズ	12ヶ月または5万km	
キャンピング・マリンレジャー	12ヶ月	
XCELERATE (HELLA)	標準車にご使用の場合	24ヶ月または3万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	補償対象外
XCELERATE ULTRA (HELLA)	標準車にご使用の場合	24ヶ月または4万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	18ヶ月または3万km
バイク用バッテリー	12ヶ月または2万km	
サイクルサービスシリーズ	12ヶ月	
電動フォークリフト用バッテリー	12ヶ月(冷凍庫内使用は6ヶ月)	
小型制御弁式鉛蓄電池	6ヶ月・12ヶ月	

※営業車、業務用、農業、建設機械に使用した場合は12ヶ月補償となります。

その他

※非常用電源・重量物運搬専用バッテリー等につきましては、別途ご相談ください。
※当社バッテリーは、PL法に対応しております。
※逆さま、横倒し、傾け、落下や衝撃を与えないよう、取扱いには十分ご注意ください。